



140 48 77

Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Olomouc	Počet listů 3
Došlo dne: 05. 01. 2021	příloh 1
č.j. _____ [2]	listů příloh 1



CRDUX00GRJKJ

e.j. 226/2021 - SZ-OL-OLC
-SMT**DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC****Sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc**

Sp. zn.: MO-SDO0600/20/Sj

Č. j.: DUCR-170/21/Sj

Oprávněná úřední osoba: Skopalová Jitka JUDr.

V Olomouci dne 4. ledna 2021

Telefon: +420 972 741 315 (linka 217)

E-mail: skopalova@ducr.cz

R O Z H O D N U T Í

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy

Malá Morava**Oprava mostu v km 73,743 na trati Hanušovice Lichkov**

v rozsahu:

SO 01 Most

SO 02 Železniční svršek

SO 03 Statický přepoččet

Stavebník: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha, IČ 70994234

zastoupený MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 77900 Olomouc, IČ:64610357

Umístění stavby: p.č. 747 – ostatní plocha dráha, p.č. st 62 – zastavěná plocha a nádvoří (dočasný zábor pro zařízení staveniště a přístup na staveniště), vše v k.ú. Vlaské, obec Malá Morava**Popis stavby:** bude provedena celková oprava mostu v rozsahu: výměna podélných dřev a pozednic, výměna mostní konstrukce, dílčí úpravy nosné konstrukce a chodníkových konstrukcí, které umožní aktuální převýšení kleje a rozšíření na VMP 2,5 s rozšířením v oblouku, nové podkladnice, upevňovací, úložné prahy, závěrné zídky, ložiska. Na mostě bude osazeno stávající zábradlí.

Provede se odbourání zdiva opěr do výšky 1 m nad komunikací v tl. 200 mm a prostor se vyplní železobetonem C30/37 XD3, XF4, kamenné zdivo bude hloubkově přespárováno, poškozené kameny budou nahrazeny plombováním.

Nosná konstrukce mostu bude staticky posouzena pro přechodnost drážních vozidel traťové třídy C3 s přidruženou rychlostí 50 km/hod.

Dojde k přemístění traťového kabelu do kabelového žlabu na zábradlí mostu.

Železniční svršek na mostě bude snesen a po osazení konstrukce mostu opět vložen, kolejnice budou znovu použity, podkladnice a drobný kolejový materiál bude nový.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení staveniště. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.

2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení ke stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby projektové dokumentace stavby. Podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývající z přiložených situací, jenž jsou součástí projektové dokumentace, budou při realizaci stavby respektovány v celém rozsahu:
8. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit v dostatečném předstihu zahájení stavebních prací. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
9. S vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení budou prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřeními. Doklad o vytýčení bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením.
10. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
11. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, bude další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřeno za dozoru příslušných správců.
12. Všechna vyjádření a stanoviska správců sítí, souhlasy s pracemi v ochranných pásmech vedení a stanoviska dotčených orgánů, která v době zahájení stavebních prací pozbudou platnost, budou obnovena dle aktuálního stavu. Bez těchto aktualizací nebudou stavební práce zahájeny.
13. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
14. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveništi po celou dobu výstavby.
15. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
16. Práce na staveništi nebudou prováděny v noční době.
17. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
18. Stavebník dodrží podmínky stanoviska:

19. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:

- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
- závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.

Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.

20. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu nejméně dva měsíce.

21. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit doklad podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.

22. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

23. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.

24. Stavba bude dokončena nejpozději do 31.12.2022.

Účastníci řízení:

1. Stavebník: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha, IČ 70994234, zastoupený MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 77900 Olomouc, IČ:64610357"
2. Jindřiška Olbrichová, Vlaské 38, 788 33 Malá Morava
3. Lubomír Olbrich, Vlaské 38, 788 33 Malá Morava
4. ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, Praha
5. Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 120, Olomouc

O d ů v o d n ě n í

Stavebník Správa železnic, státní organizace, zastoupený MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, IČ:64610357, podal dne 2. prosince 2020 žádost o stavební povolení. Drážní úřad dopisem č.j. DUCR-72584/20/Sj dne 11.12.2020 oznámil zahájení stavebního řízení všem účastníkům řízení, kteří jsou mu známi, a dotčeným orgánům, a protože mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Současně dne 11.12.2020 Drážní úřad učinil výzvu účastníkům řízení podle § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, k seznámení s podklady pro vydání rozhodnutí.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

Městský úřad Šumperk – sdělení č.j. MUSP 98717/2020 z 12.10.2020

Městský úřad Šumperk – koordinované závazné stanovisko č.j.MUSP 106407/2020 z 9.11.2020

Městský úřad Šumperk – závazné stanovisko č.j.MUSP 109652/2020 z 22.10.2020

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci – č.j. KHSOC/43206/2020/SU/HOK z 23.10.2020

Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje – č.j. HSOL-5476-2/2020

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace – vyjádření č.j. SSOK-SU 23419/2020

Policie ČR – vyjádření č.j. KRPM-112391-1/ČJ-2020-140906 z 2.11.2020

Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem – závazné stanovisko č.j. 105329/2020-1150-OÚZ-BR z 9.11.2020

Povodí Moravy s.p. – stanovisko č.j. PM-42682/2020/5203/Fi z 24.11.2020

projektová dokumentace, vypracovaná firmou MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 77900 Olomouc, IČ:64610357

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení.

Podle § 111 stavebního zákona stavební úřad přezkoumá podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, a ověří zejména, zda

- projektová dokumentace je zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, nebylo-li ve věci vydáno územní rozhodnutí nebo územní opatření, popřípadě nebyl-li vydán územní souhlas, územním rozhodnutím nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, popřípadě s regulačním plánem v rozsahu, ve kterém nahrazuje územní rozhodnutí, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby její soulad s územně plánovací dokumentací,
- projektová dokumentace je úplná, přehledná a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu,
- je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem,
- předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány


Stavební úřad ověří rovněž účinky budoucího užívání stavby.

Tyto skutečnosti Drážní úřad ověřil ve stavebním řízení s kladným výsledkem a neshledal důvod pro nevydání stavebního povolení. Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy, podmínkám vyjádření dotčených orgánů a účastníků řízení bylo vyhověno podmínkami tohoto rozhodnutí. Z uvedených důvodů Drážní úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, Sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.




Z p. JUDr. Jitka Skopalová
za ředitelku územního odboru Olomouc

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

1. Stavebník: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha, IČ 70994234, zastoupený MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 77900 Olomouc, IČ:64610357"
2. Jindřiška Olbrichová, Vlaské 38, 788 33 Malá Morava
3. Lubomír Olbrich, Vlaské 38, 788 33 Malá Morava
4. ČD-Telematika a.s., Perneroва 2819/2a, Praha
5. Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 120, Olomouc

Dotčené orgány:

1. Městský úřad Šumperk, nám Míru 1, 787 01 Šumperk
2. Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, Tychonova 1, 160 01 Praha

Na vědomí:

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Spis

STAVBA POVOLENA

ROZHODNUTÍM DRÁŽNÍHO ÚŘADU

Sp. Zn.: MO-SDO0600/20

ze dne: 4.1.2021

DUCR-170/21/Sj

nabytí právní moci: 3.2.2021

Název stavby:

Malá Morava

Oprava mostu v km 73,743 na trati Hanušovice Lichkov

Stavebník:

**Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, Praha, IČ 70994234**

Stavební podnikatel:

Termín dokončení stavby:

31.12.2022



Ing. Jarmila Wagnerová
ředitelka územního odboru Olomouc



DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC

sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc

Sp. zn.: MO-SDO0077/23/Sj

Č. j.: DUCR-14324/23/Sj

Oprávněná úřední osoba: Skopalová Jitka JUDr.

V Olomouci dne 7. března 2023

Telefon: +420 972 741 315 (linka 217)

E-mail: skopalova@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

r o z h o d l

na základě výsledku provedeného řízení podle § 115 odst. 4 stavebního zákona a

p l a t n o s t s t a v e b n í h o p o v o l e n í

č. j. DUCR-170/21/Sj ze dne 4.1.2021, které nabylo právní moci dne 3.2.2021,

pro stavbu dráhy

Malá Morava

Oprava mostu v km 73,743 na trati Hanušovice Lichkov

v rozsahu:

SO 01 Most

SO 02 Železniční svršek

SO 03 Statický přepočet

p r o d l u ž u j e

na dobu dvou let následujících po dni nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Stavebník: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha, IČ 70994234

Umístění stavby: p.č. 747 – ostatní plocha dráha, p.č. st 62 – zastavěná plocha a nádvoří (dočasný zábor pro zařízení staveniště a přístup na staveniště), vše v k.ú. Vlaské, obec Malá Morava

Popis stavby: bude provedena celková oprava mostu v rozsahu: výměna podélných dřev a pozednic, výměna mostní konstrukce, dílčí úpravy nosné konstrukce a chodníkových konstrukcí, které umožní aktuální převýšení koleje a rozšíření na VMP 2,5 s rozšířením v oblouku, nové podkladnice, upevňovadla, úložné prahy, závěrné zídky, ložiska. Na mostě bude osazeno stávající zábradlí.

Provede se odbourání zdiva opěr do výšky 1 m nad komunikací v tl. 200 mm a prostor se vyplní železobetonem C30/37 XD3, XF4, kamenné zdivo bude hloubkově přespárováno, poškozené kameny budou nahrazeny plombováním. Nosná konstrukce mostu bude staticky posouzena pro přechodnost drážních vozidel traťové třídy C3 s přidruženou rychlostí 50 km/hod. Dojde k přemístění traťového kabelu do kabelového žlabu na zábradlí mostu. Železniční svršek na mostě bude snesen a po osazení konstrukce mostu opět vložen, kolejnice budou znovu použity, podkladnice a drobný kolejový materiál bude nový.

Účastníci řízení:

- Stavebník: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha, IČ 70994234
Adresa pro doručování: Oblastní ředitelství Ostrava
- Jindřiška Olbrichová, Vlaské 38, 788 33 Malá Morava
- Lubomír Olbrich, Vlaské 38, 788 33 Malá Morava
- ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, Praha
- Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 120, Olomouc

O d ů v o d n ě n í


Stavebník podal dne 3. února 2023 u Drážního úřadu žádost o prodloužení lhůty platnosti stavebního povolení pro výše uvedenou stavbu dráhy. Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zahájeno v této věci řízení o prodloužení lhůty platnosti stavebního povolení, které dne 4.1.2023 pod č. j. DUCR-170/21/Sj vydal Drážní úřad, a které nabylo právní moci dne 3.2.2021. Žádost byla podána ve lhůtě. Svou žádost stavebník odůvodnil tím, že z finančních důvodů zahájení stavby plánuje na květen 2023.

Drážní úřad dne oznámil účastníkům řízení dne 9.2.2023 dopisem č.j. DUCR-9006/23/Sj zahájení řízení o prodloužení lhůty platnosti stavebního povolení. Současně učinil téhož dne výzvu účastníkům řízení podle § 36 odst. 3 zák.č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) k seznámení s podklady pro vydání rozhodnutí, k čemuž jim stanovil přiměřenou lhůtu. V průběhu tohoto řízení nebyly účastníky vzneseny žádné námitky ani připomínky k projednávané věci, Drážní úřad proto návrhu stavebníka vyhověl a rozhodl tak, tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst.1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.




Ing. Jarmila Wagnerová
ředitelka územního odboru Olomouc

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 2, bankovním převodem ve výši 1000 Kč.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

1. Stavebník: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha, IČ 70994234
Adresa pro doručování: Oblastní ředitelství Ostrava
2. Jindřiška Olbrichová, Vlaské 38, 788 33 Malá Morava
3. Lubomír Olbrich, Vlaské 38, 788 33 Malá Morava
4. ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, Praha
5. Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 120, Olomouc

Dotčené orgány:

1. Městský úřad Šumperk, nám Míru 1, 787 01 Šumperk
2. Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, Tychonova 1, 160 01 Praha